

## Journal Storebor Singlehanded 2017

Zaterdag 15 oktober 2017

De ochtend van de start, de avond ervoor al wat hints van Frits gekregen over waarop ik moet letten qua tijden. Tijdens het palaver wordt nog een en ander toegelicht. De spanning is bij een ieder hoog want we krijgen een koker op slot met het zeilplan.



De eerste opdracht is: tijd doorgeven en dan de zeilen omhoog. Het plan is snel gemaakt voor vandaag dus - op naar Urk. Denk dat bijna iedereen dit plan heeft en de havenmeester vaart dan ook rond met de stempel en 9 minuten later ben ik al weer onderweg naar Medemblik - nog wel 6x getwijfeld, toen de wind weg viel. Lang leve het potlood met gum 😊 en de wind die weer toeneemt toch op weg naar Medemblik. De rest van de middag/avond rif er in rif eruit enz, enz. Om 20.10 eindelijk in Medemblik stempelen en koffie scoren, na de borrel met Klaas en Hayo slapen want de wekker gaat pas om 04.00 uur.



Zondag 16 oktober 2017

4 uur op is best wel vroeg, ik krijg er wel wat moois voor terug; onder een mooie sterrenhemel zeil ik naar Den Oever en ik ga voor een dikke PR bij de sluispassage van passeren havenhoofd tot weer onderzeil 25 minuten nog nooit zo snel geweest- 'ging dit zomers ook maar zo snel'.

Op naar Den Helder voor de opdrachten. Onderweg bedenk ik buitenom of via het Wad. Buitenom is aantrekkelijk, dan ben wel wat laat voor buitenom en iedereen is al weg en alleen vind ik het een te grote uitdaging. Dan maar binnendoor voor een volgende PR met 10 knp (gps) door het Scheurrak scheuren op naar Vlieland voor de volgende stempel. Bij aankomst is het rustig de meute is al weer door. Met z'n vijven gaan we eten en we hebben we de volgende uitdaging 3.15 uur weg en het hele Wad in het donker doen of 2 uurtjes later weg en via de Boontjes nou ik weet het wel. Wordt in ieder geval beter slapen dan in Medemblik met alle relatieproblemen die midden in de nacht bij en om je boot worden beslecht.

Maandag 17 oktober 2017

Wederom om 4 uur de wekker en in het donker het Wad op, retespannend met alle lichtjes knipperend wel of niet bewegend, langzaam of snel. Het wordt ook de dag van de vele overstagen vooral in de Boontjes en wat ben ik blij met de dieptemeter. Na een mooie tocht op het Wad weer terug op het zoet. Hier gaat het kruisen vrolijk door en ook hier blij met de dieptemeter want *shiterdeshit* wat is het ondiep voor de Friese kust. De stuurautomaat is ook blij want deze mag aan het werk terwijl ik het verslag bijwerk. Zo, Hindeloopen is bereikt Het is druk voor de deur met 2 zand-



/baggerschepen dus in plaats van kruisend naar binnen, veilig zeil eraf en motor aan. Sprintje naar Sudersee + supermarkt en op zeil de haven uit op naar de laatste stempel voor vandaag in Enkhuizen. Voor de verandering en om het af te leren weer kruisen. Het is druk in de oude haven. Voor het slapen gaan snel een heerlijke biefstuk eten bij Jan aan boord, ook het logboek nog even bijwerken en heerlijk slapen alleen dat carillon zouden ze moeten verbieden in de nacht.

Vandaag wordt het PR overstag gaan gebroken jeetje wat was dat vaak zeg!

Dinsdag 18 oktober 2017

Zo op voor de laatste mijlen; altijd leuk vrienden met een grote boot met douche achter je in de haven, maar na een snelle douche en heerlijk gebakken eieren met spek op naar Muiden. Het is een hele uitdaging Ik maak de fout om de geul bij Lelystad over te gaan. Door spitsuur kom ik er bijna niet meer over terug. De wind bedenkt ook dat het bijna goed is geweest en rond 20.00 uur de haven in en is deze opdracht voltooid en op naar de volgende terug richting Lelystad. Plan is Blocq van Kuffeler. De wind lijkt weer mee te werken; tot 1.5 mijl voor de haven, al dobberend, bereik ik net voor middernacht de haven. Vastliggen de zoi de zoi laten lenzen en kleren uit en slapen.

Deze dag was een sluipmoordenaar voor mijn zeiluren.

Woensdag 19-10-2017

Na de verplichte rust van 7 uur en een beetje weer op stap voor de laatste uitdaging. Eerst de chaos binnen opruimen en dan buiten. Zeil omhoog en gaan - gelukkig is er wat wind wel uit een andere hoek dan windy zegt. Gelukkig geen kruisende koers. Om het af te leren maar weer in het donker weg en kruisen *nixniet* westenwind het is oostnoordoost gelukkig wel wind en finish ik gewoon ☺  
Gelijk de sluis in en op zeilen de laatste 1,5 mijl van deze Singlehanded.



Qua weer en opdrachten TOP

Qua grenzen verleggen meer dan TOP

Qua spanning retespannend met 10 knp scheuren door het scheurrak en in het donker weg van Vlieland

Qua kruisen veel te veel

Qua wind TOP richting was leuk wanneer deze met je mee denkt

Qua geschatte zeiltijd volgend jaar beter, de dinsdag heeft me de das om gedaan

Eindconclusie: meer dan genoten!!

Activiteit	Start	Stop	Opmerkingen
Wachpost 101	10:00	10:15	Wachpost 101 is bezig met het opstellen van de wachtposten.
Wachpost 102	10:15	10:30	Wachpost 102 is bezig met het opstellen van de wachtposten.
Wachpost 103	10:30	10:45	Wachpost 103 is bezig met het opstellen van de wachtposten.
Wachpost 104	10:45	11:00	Wachpost 104 is bezig met het opstellen van de wachtposten.
Wachpost 105	11:00	11:15	Wachpost 105 is bezig met het opstellen van de wachtposten.
Wachpost 106	11:15	11:30	Wachpost 106 is bezig met het opstellen van de wachtposten.
Wachpost 107	11:30	11:45	Wachpost 107 is bezig met het opstellen van de wachtposten.
Wachpost 108	11:45	12:00	Wachpost 108 is bezig met het opstellen van de wachtposten.
Wachpost 109	12:00	12:15	Wachpost 109 is bezig met het opstellen van de wachtposten.
Wachpost 110	12:15	12:30	Wachpost 110 is bezig met het opstellen van de wachtposten.



Anita Oskam