

Waar een Kolibri allemaal goed voor is.

Al een paar jaar speelden we met de gedachte om het zeilen (wat we al zo'n 30 jaar doen) af te wisselen met een motorboot vakantie.

We willen graag de kleine kanaaltjes en rivieren op om voor ons nieuwe havens te bezoeken. Het vaargebied wordt dan ineens een heel stuk groter. Vooral Leni wilde wel eens wat anders dan het grote water op.

Als eerste denk je dan aan een ruitje met iemand die een klein kruisertje heeft. Helaas is er bij de eigenaren van dat soort bootjes weinig animo om eens een weekje te gaan zeilen, dus dat plan ging niet door.

Volgens ons is het allergrootste verschil tussen beide categorie boten "de mast".

Om kort te gaan, we hebben de mast en de mast voet gedemonteerd en een prachtig motorboot- mastje gemaakt (van hout uiteraard), compleet met een rond schijnend toplicht, een marifoonantenne en een vlaggentouwje. Het mastje kon zelfs gestreken worden zodat er een kruiphoogte ontstond van ongeveer 150 cm. Onze 660 leek ineens een klein beetje op een motorboot. Een inboord motor inbouwen, alleen voor die gelegenheid was iets teveel gevraagd dus de overbemeten Honda buitenboordmotor(10 pk) ging draaiuren maken. Ik begrijp heel goed dat het vergeleken kan worden met vloeken in de kerk wat ik nu schrijf maar we hebben een kleine 2 weken zo rond gevaren en ontzettend veel plezier van deze vakantie gehad.



Met het motortje versneld stationair draaiend liepen we ongeveer 4 knopen en het bijbehorende motorgeluid was zelfs aangenaam om te horen. We hebben ongeveer 120 mijlen afgelegd en hebben de volgende havens bezocht.

Als eerste vanuit Hellevoetsluis naar Dinteloord, daar door een heel smal slootje naar het centrum. In de havenkom kun gratis overnachten, er zijn geen voorzieningen maar je ligt er prachtig en alle winkels zijn vlakbij.

Via het riviertje De Mark op naar Oudenbosch. Een haven met prachtig sanitair, kost allemaal weinig, heel wat anders dan de tarieven van zeehavens.

In Oudenbosch is de Sint Pieter in het klein nagebouwd en voor publiek te bezichtigen. Er was een mooie tentoonstelling en die juist dag een nieuw gedeelte geopend, indrukwekkend.

Toen we onlangs bij Heiko en Annelies in Terheijden waren om te praten over onze aanstaande Denemarken-vakantie zijn we ook even langs de haven gewandeld en hebben daar de afspraak gemaakt dat, als we onze motorboot plannen doorzetten, we beslist bij ze langs zouden komen.

Dus de volgende haven was via de Mark naar Terheijden. Een leuk klein haventje met het toiletgebouw wat achteraf. De havenmeester komt langs de boot om het havengeld te innen. Als hij ziet dat je zit te eten zal hij je nooit storen en komt hij later nog een keer. Als je een vraag durft te stellen ben je het eerste kwartier nog niet van hem af, heerlijk onthaasten met die man.

Heiko ging met ons naar een aspergeboer waar we heerlijke vers gestoken asperges kochten..

Die dag was er een groot beach-volleybaltoernooi in de buurt van de haven, we hebben nog lang genoten van de muziek die daar gemaakt werd. Ook de fanfare kwam nog even langs ter ere van de avondvierdaagse die op dat moment gelopen werd. Helaas begon het hard te regenen en omdat alle toeters vol water liepen werd dat feest snel "afgeblazen"

Ons volgende doel was Breda. Omdat de kruiphoogte zo gering was konden we een spoorbrug onderdoor terwijl er een aantal schepen moesten wachten op de bediening, een rare gewaarwording.

Je vaart door een riviertje met veel riet langs de kanten en steeds hoor je de rietzanger en andere vogels hun liedjes zingen, prachtig.

In Breda konden we doorvaren tot in het centrum. We lagen bij de militaire academie, soldaatjes maakten veel werk van het roeien, de grachten van Breda waren vol met rondvaartbootjes die je daar kan huren. Ook de drukte van belang. We lagen vlakbij een toiletgebouw wat helaas in het voorseizoen nog gesloten was. Omdat er een telefoonnummer op het gebouwtje stond, konden wij contact opnemen met de havenmeester die op afstand de deur kon openen.



In het centrum was het groot feest, de havenkom iets verderop was dichtgelegd met pontons waarop heel de avond optredens waren, interessant, maar niet ons genre!!

Het is een rare gewaarwording dat je in een motorboot geen verwaaidagen hebt, je maakt een plan en, zeker op het kleine binnenwater, volg je dat plan.

Vandaag gaan we via het Markkanaal en het Wilhelminakanaal naar Geertruidenberg, een prachtige tocht, brem langs de oevers, een enkele visser, een fietser die een eindje met je oprijdt, we komen langs de Donge-centrale en vinden een plaats in het knusse haventje van W.V. Geertruidenberg.

Hier volgen we op de iPad het verloop van de kampioenswedstrijd van Feijenoord en ik vier dat met enige alcoholische versnaperingen. Mijn dag kan niet meer stuk. Wat een kanjer is die Dirk Kuijt.

We zijn vandaag via de Bergse Maas onderweg naar Heusden, een oud vestingstadje met veel mooie oude huizen., omgeven door stadswallen. Het havenkantoor en sanitair gebouw is op een oude ponton, niet indrukwekkend, maar wel schoon.

Na een wandeling door het mooie centrum maken we al weer plannen voor de volgende dag.

Via de afgedamde Maas komen we op de Waal; erg onrustig varen omdat er wind tegen stroom is.

Ook de vele vrachtschepen die er varen, maken er een onrustige tocht van. Als we onder de brug bij Gorinchem doorvaren, worden we al gespot door onze dochter die met haar man onderweg is naar Werkendam waar we met elkaar afgesproken hebben om onze 54 jarige trouwdag te vieren. Zo'n groen bootje valt wel op. Bij de sluis de Biesbosch in, helaas hebben ze daar middagpauze en wordt er een poosje niet geschut. Als we aankomen in de haven van Werkendam, staan Rosa en André al klaar met het gebak.

In de avond gaan we gezellig eten in het bijgelegen restaurant de Waterman. Als ik me bij het afrekenen laat ontvallen dat we vandaag onze 54 jarige trouwdag vieren, krijgen we spontaan een fles "champagne" mee om het aan boord te vieren. Geweldig leuk om mee te maken.

De Biesbosch in!!!

Je moet wel steeds goed op de kaart kijken en de diepte in de gaten houden, zo vroeg in het seizoen is het nog erg stil op het water en we genieten van de rust.

We leggen aan op een van de vele eilandjes, maar al vlug is het met de rust gedaan. Een knetterende grasmaaier begint aan zijn taak. Na een goed uur keert de rust weer en gaat hij het naastgelegen eiland onveilig maken.

Het is drukkend warm en ons eerste plan om te overnachten in de Biesbosch laten we varen.

Er komt een ontzettend donkere lucht aanzetten en we besluiten om toch maar de haven van

Lage Zwaluwe binnen te lopen.

Onder een vaste brug van ongeveer 5 meter door komen we in een grote binnenhaven.

Er is daar een splinternieuw toiletgebouw en een kroegje op het terrein met heerlijk koud bier.

De laatste dag!!!

Omdat er vannacht veel regen is gevallen, het een stuk kouder is geworden en volgens de weersverwachting voor de komende dagen erg veel wind wordt verwacht, besluiten we om vandaag naar huis te gaan. Erg gemakkelijk om zo zonder mast onder de Moerdijkbruggen door te gaan. We komen langs de thuishaven van de Blenchi van Heiko en Annelies en vragen ons af of zij al vertrokken zijn voor hun reis naar Denemarken. Via het Hollands Diep en het Haringvliet arriveren we rond 16.00 uur in onze thuishaven.

Zoals we al schreven, een geweldig leuke ervaring. Volgend jaar weer een paar weken motorboten met onze Ostara. Nu eerst de mast er op en de boot klaarmaken voor onze Denemarken-tocht.

Fred en Leni van Mourik